

Anleitung zur Nutzung des BRouters

Als erstes Dank an das Mitglied Tarnkappe aus dem Rennrad-News Forum, welches mich auf dieses Tool aufmerksam gemacht hat. Nach einigem rumspielen und testen in mir bekanntem Terrain musste ich tatsächlich feststellen, dass es wirklich brauchbare Ergebnisse geliefert hat.

Der wichtigste Aspekt vorweg: Das Programm lässt sich durch Wertigkeiten so einstellen, dass man seine bevorzugte Wegführung erreicht. Hierbei kann von Pfaden über Wirtschaftswege bis hin zu Bundesstrassen, aber auch unter Berücksichtigung von Ampeln, Bahnstrecken oder Flüssen der Routingalgorithmus verändert werden. Ich gebe jetzt der Einfachheit halber Auszüge des Beitrages vom Nutzer Tarnkappe aus dem Rennrad-News-Forum wieder:

Das beste Fahrrad-Routing bekommt man IMHO vom [BRouter](#). Das gute daran ist, dass man komplett selbst bestimmen kann, welche Strecken bevorzugt werden sollen. Es gibt fertige Profile für z.B. Trekking-Räder, Rennräder (fastbike) usw. Man kann aber auch eigene Profile hochladen. Anpassbare Beispiele gibt es [hier](#). Irgendeins davon ist auch kommentiert, damit man ungefähr versteht was da passiert.

Die Profile arbeiten über Streckenkosten. Wer z.B. Bundesstraßen vermeiden will, gibt denen hohe Kosten. Wer gerne Höhenmeter sammelt, gibt Steigungen niedrige Kosten. Damit werden bestimmte Wege nicht komplett ausgeschlossen, aber die Wege bevorzugt, deren Kosten niedrig sind. Das kann man sehr detailliert betreiben. Was die Sache natürlich nicht einfacher macht. Aber wenn man sich mal "sein" Profil erstellt hat, verwendet man bestimmt keinen anderen Router mehr. Das ganze steht und fällt natürlich auch mit dem Kartenmaterial bzw. wie gut oder schlecht die Wege getaggt sind.

Arbeitsumgebung:

BRouter läuft sowohl im WEB als auch als lokale Installation auf einem PC oder unter Linux. Einfach auf **about** klicken und alle Anweisungen dazu stehen zur Verfügung!

BRouter funktioniert auch auf dem Android-Smartphone!

Kurzanleitung:

Als Routingoption **FASTBIKE** verwenden, Start und Zielpunkt anklicken und Strecke merken/bewerten.

Bei **Profile** auf **HELP** klicken, **sample profiles** und dort **fastbike** auswählen. Die detaillierten Daten des Profils kopieren und in das Fenster unter PROFILE einfügen.

Dort den Eintrag: **switch or highway=primary highway=primary_link 1.2** suchen und die **1.2** auf **5** ändern.

Als letzten Schritt unter **OPTION** den Eintrag **fastbike** durch **custom** ersetzen.

Das Ergebnis verblüfft dann doch etwas.

Wer etwas Detaillierteres haben möchte findet unten ein von Tarnkappe zur Verfügung gestelltes Profil auf Basis von fastbike, was Bundesstraßen weitgehend meidet, aber ansonsten versucht auf Asphalt zu bleiben. Weiterhin versucht es Strecken mit vielen Ampeln oder Bahnübergängen zu meiden. Außerdem bevorzugt es Straßen ohne Radwege. Dadurch werden die Strecken etwas länger als nötig, dafür muss man nicht so oft anhalten, hat meist weniger Verkehr und wird seltener von hupenden Autos auf den Radweg verwiesen.

Wer an kürzeren Strecken interessiert ist, nimmt vielleicht besser "fastbike" oder die "vm-*-schnell"-Profile als Vorlage und erhöht nur die Kosten(Zahlenwert) für Bundesstraßen um diese zu vermeiden.